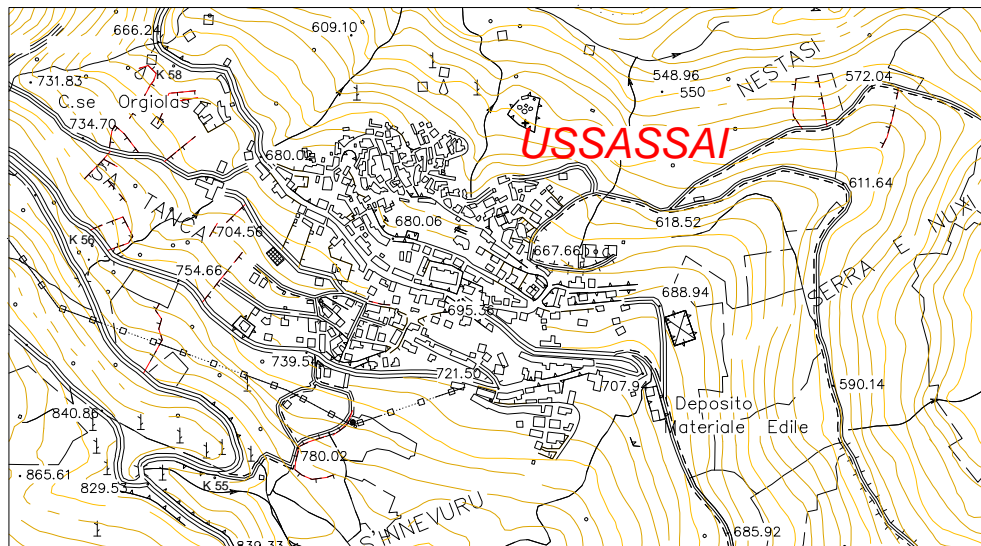


# **COMUNE DI USSASSAI**

*(Provincia Nuoro)*

## **PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**



## **LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLE STRADE RURALI NEL TERRITORIO COMUNALE**

### **QUADRO INCIDENZA MANODOPERA**

**DATA**

Novembre 2021

**AII. E**

**IL COMMITTENTE**

Amministrazione Comunale Ussassai

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO**

Ing. Luciano Loddo

**Stima generale dei costi per la Manodopera**  
**Lavori di sistemazione delle strade rurali comunali**

Tariffa	Descrizione dei lavori	Um	Quantità	U/G
NP1	DISBOSCAMENTO, DECESPUGLIAMENTO E RISAGOMATURA della massicciata stradale, delle sponde e dei petti arginali, piani goleani e degli isolotti, dal cespugliame infestante, dagli elementi arbustivi ed arborei, esclusa l'estirpazione delle ceppaie, compreso il depezzamento in loco, selezione ed asporto degli elementi piu' minuti, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico necessario, misurazione sulla sola superficie trattata.	mq	4500,000	15,61
NP2	SCARIFICAZIONE E RISAGOMATURA della massicciata stradale da eseguirsi con mezzo meccanico e all'occorrenza a mano, compresa la solcatura necessaria all'ancoraggio del ricarico, fino alla profondità che la D.L. riterrà opportuna e comunque fino ad una profondità max di cm 5-10, compreso il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza e con qualsiasi mezzo, nonchè scarico, spandimento e spianamento del materiale di scarifica su aree procurate a cura e spesa dell'impresa, oppure scelta del materiale da riutilizzare previa vagliatura e spandimento sulla stessa strada nelle aree depresse. Compreso inoltre il rilievo altimetrico e la verifica delle livellette. Compresa l'eventuale rullatura elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. Compreso ogni onere e magistero, il tutto per dare l'opera finita a regola d'arte.	mq	6850,000	12,41
NP3	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm <sup>2</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento	mc	937,500	51,59
NP4	SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce dure res. magg. 120 Kg/cm <sup>2</sup> fino a m 2 con uso mine rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cm <sup>2</sup> , con uso di mine, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo	mc	180,000	4,72
NP5	FORMAZIONE O CONFIGURAZIONE di cunetta alla francese con materie provenienti da scavi o da cave con particolare scelta delle terre provenienti da scavi e escludendo quelle inidonee, compresa la stesa del materiale, l'accurata sagomatura delle scarpate, la formazione e profilatura del cassonetto, degli arginelli e delle banchine, le necessarie ricariche, esclusa la compattazione e il rivestimento delle scarpate. Da valutarsi a metro lineare effettivo.	mt	1500,000	5,18
NP6	ONERI PER LA SICUREZZA IN CANTIERE	corpo	1,000	2,80
<b>Totale Lavori</b> <b>Costi Manodopera</b> <b>Incidenza Media Manodopera</b>  <b>Il Progettista</b> <b>Responsabile U.T. - Ing. Luciano Loddo</b>  <b>Il Committente</b> <b>Amministrazione Comunale di Ussassai</b>				<b>€64 160,00</b> <b>€13 846,50</b> <b>21,581%</b>

