



**COMUNE DI USSASSAI**  
**PROVINCIA DELL'OGLIASTRA**

**DELIBERAZIONE DI GIUNTA MUNICIPALE**

<b>N. 61</b> Del 29/10/2012	<b>OGGETTO: PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2007/2013 – ASSE I – MISURA 125 INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA RURALE DI “PITZU ‘E NULU” CLASSIFICAZIONE AI SENSI DEL D. LGS. 285/1992 DELLA STRADA COMUNALE DI “PITZU ‘E NULU”</b>
--------------------------------	---

L'anno duemiladodici il giorno ventinove del mese di ottobre alle ore 15,30, nella sala delle adunanze del Comune convocata regolarmente la Giunta Municipale con la presenza dei signori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
DEPLANO GIAN BASILIO	SINDACO	SI
PUDDU EVALDO PASQUALE	ASSESSORE	SI
DEPLANO ADALBERTO	ASSESSORE	NO

Totale Presenti **2**

Totale Assenti **1**

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (Art. 97, comma 4, lettera a) del D. Lgs.vo n. 267/2000): **SEGRETARIO Dott. Giacomo Mameli** .

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita la Giunta Municipale a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto.

## **LA GIUNTA MUNICIPALE**

- con deliberazione n. 48 del 24/09/2012 è stato approvato il progetto definitivo esecutivo relativo agli “INTERVENTI DI SISTEMAZIONE STRADA RURALE IN LOCALITÀ “PITZU ‘E NULU”” dando contestualmente atto di presentare istanza di finanziamento all’Ufficio territoriale competente dell’ARGEA Sardegna nell’ambito del programma di sviluppo rurale 2007/2013 – Asse I – Misura 125;

- con determinazione del direttore generale dell’ARGEA n. 1842/2012 del 13/04/2012 è stata approvata la graduatoria unica regionale relativa alle domande presentate a valere sul bando per l’ammissione ai finanziamenti previsti dalla Misura 125 – Infrastruttura connessa allo sviluppo e all’adeguamento dell’agricoltura e della silvicoltura Azione 125.1 – Infrastrutture rurali - Intervento: Manutenzione straordinaria della viabilità rurale e forestale nella quale è compresa la domanda di finanziamento degli “INTERVENTI DI SISTEMAZIONE STRADA RURALE IN LOCALITÀ “PITZU ‘E NULU”” presentata dal Comune di Ussassai;

- l’avviso di approvazione della graduatoria è stato pubblicato sul BURAS n. 19 parte III del 26/04/2012 e da tale data decorre il termine per presentare la documentazione prevista nel bando al punto 13.7.2;

- tra la documentazione da trasmettere vi è l’atto di classificazione della strada, così come previsto dall’art. 13, comma 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) secondo le modalità stabilite dal decreto del Ministero dei lavori pubblici del 1 giugno 2001;

- la strada comunale “Pitzu ‘e nulù” attualmente risulta priva di classificazione;

RITENUTO, pertanto, opportuno procedere alla classificazione della strada oggetto del progetto finanziato;

VISTO l’art. 2 del Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 il quale recita:

“Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce strada l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

A - Autostrade;

B - Strade extraurbane principali;

C - Strade extraurbane secondarie;

D - Strade urbane di scorrimento;

E - Strade urbane di quartiere;

F - Strade locali.

Le strade (...) devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A - AUTOSTRADA: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da siti segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B - STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per

eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia

per senso di marcia e banchine.

D - STRADA URBANA DI SCORRIMENTO: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - STRADA URBANA DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F - STRADA LOCALE: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

RITENUTO di dover classificare la strada "Sa Serra" sulla base delle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali come strada di tipo F) strada locale di cui alla classificazione succitata;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 "T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.";
- il Decreto Legislativo n. 285/1992;
- il Decreto del ministero dei LL.PP. 1 giugno 2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Bilancio in esercizio provvisorio.

Con voti unanimi, espressi in forma palese.

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000;

ACQUISITI i pareri ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. 267/2000;

#### UNANIME DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DI CLASSIFICARE, ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 285/1992, la strada comunale di "Pitzu 'e nulù" nella fattispecie "F – Strada locale" sulla base delle proprie caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali.

DI DARE ATTO che non si rende necessaria alcuna copertura finanziaria ai fini della classificazione

VISTA l'urgenza con separata votazione, unanime, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 4° comma dell'art.134 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs.n.267 del 18.08.2000.

[illegible]

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL T.U.E.L. N. 267/2000**

## PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

[illegible]

	è stata affissa all'albo pretorio <i>on-line</i> del		(art. 124 TUEL n.
--	--	--	-------------------

X	Comune per rimanervi per 15 giorni consecutivi a partire dal	<b>30/10/2012</b>	(art. 124 l. n. 267/2000);
---	--	-------------------	----------------------------

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Giacomo Mameli

–	di contenuto dispositivo o meramente T.U.E.L. n. 267/2000);	esecutiva di altra deliberazione (art. 134, comma 3,
---	--	--

	T.U.E.L. n. 267/2000);
X	perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, T.U.E.L. n. 267/2000);

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Giacomo Mameli

[illegible]